

発行 ベタシール*ウレタン接着剤輸入販売元
有限会社 グランドコーポレーション

サービスセンター 〒921-8807
石川県石川郡野々市町二日市1-60

電話 076(294)0607
Fax 076(294)1750
E-mail office@grandjpn.co.jp



BETASEAL™

ベタシール*接着剤はウインド・シールド
の構造強度を新車同様に回復します

グランドコーポレーションHP
www.grandjpn.co.jp

アンケート結果

創業10年目を迎え、これまでの皆様とお取引に際し、弊社窓口の対応など更に皆様のご期待に沿えることが出来るようにアンケートを実施いたしました所、多数のご回答を頂き誠にありがとうございました。以下、アンケートの結果を一部ご紹介します。

Q1、電話等の対応は？	満足 67%	普通 33%		
Q2、出荷の状況は？	満足 56%	普通 44%		
Q3、クレームの対応は？	満足 22%	普通 56%	不満 22%	
Q4、製品の情報提供は？	満足 56%	普通 33%	不満 11%	

その他のご意見

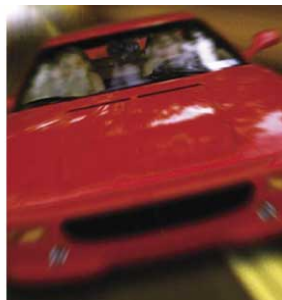
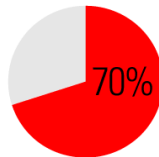
・プライマーの説明を分かり易くして頂いてよかった。
・プライマーの種類が多すぎる
・クレーム・要望に関し大手メーカーの為、改善の見込みが無い
・接着剤硬化時間を具体的に示して欲しい
など、貴重なご意見をお寄せ頂きました。特に、クレーム・ご要望の対応、製品の情報に関してはご不満をお持ちの方がお多いです。御利用頂いている皆様のご意見・ご要望に出来る限り対応させて頂いて参りましたが、更に努力したいと思えます。製品やご使用方法に関するご意見、ご要望はどうぞ御気軽に御聞かせ下さい

編集後記

ニューズレターもおかげさまで第2号を発刊できる事になりました。これもひとえに皆様のご愛顧の賜物と社員一同感謝申し上げます。本年はサービスセンター事務所と倉庫を移転し在庫を十分確保して、これまで時折あったような欠品による、お客様にご迷惑をお掛けする事をなくすよう努力してまいりましたが、メーカーのオーダーシステムの変更やカートリッジ製品からソーセージタイプへの移行されるお客様の、需要が読みきれずソーセージ製品を御使いの一部のユーザー様にはお待ちいただく結果となりました事は、誠に申し訳ございません。その後、メーカーとも現在取扱製品のオーダーから納品までの変更点を再確認し、メーカーと共に必要納期のチェックを致しました。来年は品質面だけではなく、納期面も、皆様にご迷惑を

お掛けする事が無い様に体制を強化する予定です。ご理解の程、宜しく御願ひいたします。来年の6月には弊社も創業10周年を迎えます。創業当初の製品では、性能的には国内のメーカーより優れている点もあったものの、ノズル形状やプライマー等使い勝手の問題もあり、多くの方に御利用頂くには問題が多くあった状況でした。その後、皆様からご意見を賜り、製品の改良やニーズに合った製品を取り揃えてきたことで、製品へのご理解が得られるようになりました。10周年の節目に当たり、初心に戻り皆様にご満足頂ける製品が供給できる企業になれるように社員一同努力する所存ですのでご指導・ご鞭撻の程、宜しく御願ひいたします。

グランドコーポレーション 営業部一同



ベタシール*のテクノロジーを採用している自動車メーカーは70%を超えています

ベタシール

BETASEAL*通信 第2号

発行 ベタシール*ウレタン接着剤輸入販売元
有限会社 グランドコーポレーション

ハイライト:

- ・ダウ製品価格改定について
- ・特集 ドライブアウェイタイム・腐食防止
- ・お勧め製品のご案内
- ・アンケート集計結果

発送単位見直し(価格改定)について

日頃は弊社取扱製品「ベタシール*ウレタン接着剤」のご用命を賜り感謝申し上げます。さて、これまでの営業活動を通して、皆様のご意見を伺いながら出来る限り皆様のご要望にあった製品を供給出来るようにとメーカーと交渉を重ねて参りました。現在では、北は信越、東北から南は九州の広い範囲のお客様からご用命頂けるようになりました。南北に長い日本ではその土地の気候や習慣に対応できる接着剤のラインナップが必要であったため、少しずつですがご要望に沿う接着剤などを取り揃えてまいりました。販売量の増加に伴い、皆様への供給体制、サービス体制を整えてまいりましたが、昨年からの原油価格の大幅な高騰により、接着剤やプライマーに使

用されているナフサなどの石油製品も高騰し、弊社の購入価格も平均30%一部の製品にいたっては50%近く上昇したことで、現状の価格での提供は困難となってまいりました。加えて円安傾向となっている事で、先にご案内させて頂いている通り、製品によっては価格が一部上昇しているものもあるかと思えます。本年に到ってはこれまで以上に間接コストの見直しを行なってまいりましたが、今後の安定供給と品質安定のためご理解の程宜しく御願ひいたします。今後も皆様のご意見を伺いながら、より多くの皆様にベタシール*製品の良さを御理解頂きたくと頑張っておりますので、ご指導・ご鞭撻のほど宜しくお願いいたします。



目次:

発送単位(価格改定)についてお願い	1
ドライブ・アウェイ・タイム(安全走行可能時間)	2
腐食防止について	3
お勧め製品のご案内	3
使用上の注意	3
アンケート集計結果	4
編集後記	4

国内での販売状況について

これまでも、国内の自動車メーカーでの採用状況や弊社からの供給先などもご紹介して参りました。メーカーでは国際規格のQS9001を取得しており、現在国内の自動車メーカーではトヨタ自動車高岡工場での採用を始め、日産自動車のほぼ全車種、マツダ・スズキの一部車種などへの国内生産ラインでOEM認証を受け供給がなされているほか、海外工場での採用を含めると

国内の自動車全メーカーに採用されており、ウレタン接着剤の世界シェア70%は言うまでもなく、ウレタン接着剤のトップブランドです。国内でも今後新たに自動車メーカーに採用予定もあり、各メーカーとの採用実績、関連企業様ともお取引が増えております。御利用頂いているユーザーの皆様には更に安心して御利用頂ける様に、弊社も更に品質と安定供給に向けて努力して参ります。



BETASEAL™

ベタシール*はダウ・オートモーティブ社の登録商標です。

ベタシール BETASEAL*通信 第2号

Dow・Automotive Argosy より

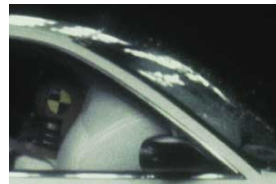
BETASEAL*自動車ガラス用ウレタン接着剤は、実際に衝突テストを行い、SDAT(安全走行可能時間)を確認しています。ダウ・オートモーティブは交換用途として市場に販売しているものと同じ接着剤を衝突テストに使用しています。衝突テストに嘘はありません。衝突テストは理論を並べ立てるよりも、接着剤がどのような反応を示すかを明らかにし、その接着剤が衝突の際にも、自

クラッシュ プルーフ ドライブ アウェイ タイムズ Crash-Proven Drive Away Times

動車ガラスを安全に保持し、衝突や、エアバックを通しての衝撃によりフロントガラスが持ちこたえられるかどうかを確認することが出来ます。あなたの顧客の車で接着剤の安全性を確認するような賭けをせず、接着力が確認されているベタシール*を使用してください。安全走行に関するクレームを実証するには衝突テストの結果を調べる事が要求されます。



FMVSS212 連邦自動車安全基準
時速48Kmでコンクリート障壁に正面衝突



FMVSS208 連邦自動車安全基準
時速48kmで衝突させエアバックが作動して乗員の荷重が掛かってフロントガラスを保持すること

ダウ・オートモーティブの製造するベタシール*は1年間に世界で2700万台の新車に使用されています。自動車ガラスとウレタン接着剤が構成する強度は、キャビン全体の約50%を占めます。構造的な整合性を保つために信頼できる接着剤を選ぶ必要があります。



FMVSS216 連邦安全基準
車両重量の1.5倍の力でルーフを押しつぶします

BETASEAL* 各接着剤のSDAT

製品名	走行可能時間			備考
	5~11	11~22	22 以上	
ベタシール エクスプレス BETASEAL* Express	1時間			(助手席AB付 - 17.8 以上)
ベタシール エクス1502 BETASEAL* X1502	5~11	11~22	22 以上	* 助手席AB無し フロントガラス以外 の場合は1/2の 時間で走行可能。
	6時間	4時間	3時間	
ベタシール ユー400エイチブイ BETASEAL* U400HV	5~10	10~21	21 以上	* 助手席AB無し フロントガラス以外 の場合は1/2の 時間で走行可能。
	8時間	7時間	4時間	
BETASEAL* U-414 (U-838) U-418 (U-828)	5~10	10~21	21 以上	* 助手席AB無し フロントガラス以外 の場合は2/3の 時間で走行可能。
	24時間	17時間	8時間	

従来の湿気硬化型ウレタン接着剤は、温度と湿度に非常に影響を受けていました。大気中の水分はウレタンに化学変化を引き起こし、接着剤の内部に湿気が拡散する事で硬化し、気温が低くなるとは空気中に水分を含む事が出来る量が半減し、約12度毎に硬化速度は半減します。ベタシール接着剤はFMVSS212及びFMVSS216の衝突・衝撃テストをクリアする強度を実車で確認し、国産並びに輸入車のセラミックや塗装との適合性を確認しています。また、熱、寒気、塩分などに対する露出テストを行ない最低10年以上の接着剤の耐久性を満足しています。

冬に強い ベタシール*Express

一昨年発売されたベタシール*Expressは、これまで弊社で扱ってありました二液性ウレタン接着剤、U-216に変わる新世代の一液性ウレタン接着剤です。Express*はアドバンスキュア(硬化促進)ウレタン接着剤で、安全走行を短時間で可能にするために、化学的交差結合を更に高めたウレタン接着剤です。硬化促進を高めるために、RINA(ReinFoced Isotropic Network Adhesive 強化等方性ネットワーク接着剤)テクノロジーにより、温度、湿度による影響を

殆ど受けません。RINAにより補強された保持力によって、高い初期接着力が結果として安全走行を短時間で可能にしました。通常の接着剤では冬季、5度以下の環境では10時間以上の安全走行可能時間が必要になりますが、Expressはマイナス17.8 の環境でも1時間で走行可能になる高い初期接着力を一液性湿気硬化型で、初めて実現しました。尚、低温時には粘度が高くなるためご使用時には高粘度用ハンドガンの御利用をお勧めします。



ベタシール*Express
310mlカートリッジ



ソーセージ用ハンドガン UF-C



カートリッジ用電動ガン PF-C



ソーセージ用電動ガン PF-S

各種ハンドガンキャンペーン実施中

ベタシール*製品は全般に粘度を高くすることで垂直面でのガラスの保持力向上や、ガラスを接着した後のドアの開閉などによる圧力変化などに対してボディとガラスが密着する力を高める事で、水漏れを低減しています。高粘度接着剤は良い面も多いのですが、これからの冬季に当たっては手動式のハンドガンでは抵抗が高まり、非常に塗出力が必

要になるためギア比の低い高粘度接着剤ガンがお勧めです。弊社ではイギリスのハンドガン専門メーカーCOX社のハンドガンを主に高粘度用ハンドガン・電動ガンを取り揃えています。12月末まで日頃のご愛顧に感謝大特価にてお取り扱い中です。御近くのオートガラスにて、ご確認下さい。

接着剤使用時の注意 腐食予防について

自動車は、電着塗装(E-COAT)と上塗りによりボディを錆から守っています。自動車ガラスを交換する際にカッターなどで、ピンチウエルドにキズをつけると、錆の原因となる事があります。錆は自動車ガラスの接着に多大な影響を及ぼしますので、ガラスを取り外した際によく確認する必要があります。ベタプライム

5404(車体ピンチウエルド及びPVC用プライマー)は錆止めの効果もあり、1.3cm四方以下の切り傷や、引っかき傷に有効です。1.3cm以上のキズや錆がある場合には将来的に広範囲に錆が発生する恐れがあるので、BP5404による処理をせずに板金塗装業者に依頼して適切な処理を行なってください。

見た目だけでなく、構造強度も新車同様に回復してオーナーに引き渡しましょう。