

発行 ベタシール*ウレタン接着剤輸入販売元
有限会社 グランドコーポレーション

サービスセンター 〒921-8807
石川県石川郡野々市町二日市1-60

電話 076(294)0607
Fax 076(294)1750
E-mail office@grandjpn.co.jp



BETASEAL™

ベタシール*接着剤はウインド・シールド
の構造強度を新車同様に回復します

グランドコーポレーションHP

www.grandjpn.co.jp

グランドコーポレーションでは、ダウ・ケミカル日本が納入しているトヨタ・日産などの自動車メーカーへの試作用途等の製品の供給や、研究・実験の補助を行いながら、主に交換用アフターマーケット分野にて販売を進めて参りました。
現在、日本の交換用途では東北以南で年間約4万本が使用されています。5年前より、地元バス(旧日野車体)の一部バスに採用後、建設機械や農業機械など幅広い範囲でも採用され、こちらも順調に供給量が増えています。シェアの高い輸入車はもとより、国内自動車メーカーでの採用が増えるにつれ、自動車メーカー関連の取引も増えています。弊社のメインであるアフターマーケット(交換用途)においては、今後も旭硝子特約店のオートグラス株式会社様を通して、自動車ガラス販売施工店の皆様にお届けするいたします。製品に関するお問い合わせ・ご注文はお近くの旭硝子特約店オートグラスの各営業所へお願いいたします。
尚、製品に関するお問合せ等は、弊社でも受付しております。

8/31までキャンペーンを実施しています。
詳しい内容は販売店でご確認下さい。

また、8月1日から9月末日まで別紙アンケートにご協力頂くと、**ダウ・オートモーティブオリジナルグッズ**があたる企画も合わせて行っております。ご協力の程お願い致します。

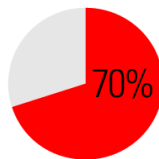
編集後記

ダウ・オートモーティブでは、ディストリビューターやユーザーに対し定期的にニュースレターを発行しており、製品の情報や、自動車ガラスに関するトレンド情報などをお届けしています。残念ながら英語版ですので、メーカーの理解を得ましたので、弊社で和訳して皆様へ一部ご紹介することに致しました。ベタシール*ウレタン接着剤はダウ・オートモーティブにて製造されており、世界の自動車メーカーの70%にガラス用ウレタンを供給しています。年間2,700万台の新車に使用されています。特に、安全性に関しては研究所にて、衝撃、打撃、衝突テストを行い、国内外の自動車メーカーの塗料との適合性を確認しています。そして、OEM認可を受け、実際に使用されている製品をアフターマーケット交換用にも市販しています。

アメリカや、ヨーロッパは日本より道路事情が悪いため、ガラス交換は日本より高い

確率で行われています。そのため、自動車ガラスの交換に関する社会的な認知度も高いのですが、日本においても周辺環境もどんどん変化していますので、ガラス施工店の皆様も今後は技術優先のプロではなく、様々な知識を持ったスペシャリストになっていく必要があると思います。私どもも、同業他社とも切磋琢磨しながら今日まで何とか事業を続けてくる事が出来ました。今後、接着剤の取扱事業に対する取り組みも一層厳しさが増してくるかと思いますが、ユーザーの皆様一人ひとりのお声に耳を傾け、ユーザーの皆様にあえられる企業になる事が出来るよう社員一同、心を入れ替えて業務に取り組んでいます。今後ともベタシール*共々よろしくお願い致します。

グランドコーポレーション 営業部



ベタシール*のテクノロジーを採用している自動車メーカーは70%を超えています

ベタシール BETASEAL*通信 創刊号

発行 ベタシール*ウレタン接着剤輸入販売元
有限会社 グランドコーポレーション

ハイライト:

- お蔭様で創業10年目を迎えました
- 取扱製品のご紹介
- 使用上の注意点について
- アンケートにご協力下さい

お蔭様で創業10年目を迎えました

平成8年6月に創業以来、全国の自動車ガラス施工店の皆様にベタシール*をご依頼を頂き、お蔭様で創業10年目を迎える事が出来ました。ユーザーの皆様にご礼を申し上げますと共に販売にご協力頂いております販売店の皆様に深く感謝申し上げます。創業当初には、Essex社の製造でしたが、現在は原料の供給を行っている世界最大の化学品会社 ザ・ダウ・ケミカル・カンパニーの自動車部門ダウ・オートモーティブでの生産となり、弊社の輸入供給できるものもアメリカ・ヨーロッパで製造されている多彩な製品が取り扱えるようになりました。さて、現在日本ではガラス用接着剤が国内メーカーも含め、弊社と同様に輸入されている物を含めると約10社が市場に流通していると思っております。是非、今後接着剤を見直しする機会が御座いましたら、国内外の自動車メーカーで採用されているベタシール*をご検討下さい。

信頼性の高い接着剤を検討され採用されてくる事かと存じます。弊社においても、お客様との話の中で国内の自動車生産ラインで採用されているのが前提で、接着剤の選定を行って欲しいと話をさせて頂くことが御座います。なぜなら、日本の自動車は諸外国にも輸出が多く、ガラス接着剤に求められる耐久性能は高いからです。また仮に基本的な接着性能を満足している製品であっても、自動車メーカーなどが定めている長期の接着力の検証(通常は10年)を行っている接着剤はわずかだからです。道路事情のよい日本ではガラスの交換率は1%程度と言われております。自動車オーナーには見た目だけでなく、新車と同等の接着力を保証できる接着剤で交換する事が、自動車ガラス施工店の責務だと思います。是非、今後接着剤を見直しする機会が御座いましたら、国内外の自動車メーカーで採用されているベタシール*をご検討下さい。



目次:

お勧め製品その1	2
お勧め製品その2	2
お勧め製品その3	2
その他の製品	3
関連取扱製品	3
使用上の注意	3
編集後記	4

サービスセンターを移転しました

この6月にサービスセンターを移転いたしました。近年、ニーズの多様化が進み、ごみ少量化に向けたソーセージパック製品などの追加発売などパッケージが異なる製品も含めて接着剤が8種類取り扱われる製品の供給を心がけて参りますと共有に陥る事もあり、納品の遅れが発生するなどご迷惑をお掛けする事も御座いま

したが、今後在庫管理も徹底いたします。また、安定した品質でお届けできるようにブライマーの低温保管の設備を導入し、従来より安定した品質のものをお届けできる事と思います。今後共、安心してご利用頂ける製品の供給を心がけて参りますと共有に、皆様のニーズにあった対応を致していただく所存です。



BETASEAL™

ベタシール*はダウ・オートモーティブ社の登録商標です。

ベ タ シ ール
お勧め製品 その1 BETASEAL* Express

ベタシール*Expressはダウ・オートモティブが開発した低温時の硬化を促進するGun-n-Go*テクノロジーと短時間で高い接着力を発揮するRINA*テクノロジーによる、予熱の必要が無い超速乾性ウレタン接着剤です。OEM認定の高い接着力を持ち、-17.8℃の環境でも短時間で硬化し、助手席エアバック付き車でも1時間で走行可能。弊社テストでは、8時間で完全硬化しました。

- 商品名 ベタシール*Express
超速乾性一液性ウレタン接着剤
310ml カートリッジタイプ
- ▶ タックフリー10分
 - ▶ ワーキングタイム 10分
 - ▶ 高粘度により優れたビード保持性・接着

後のガラスのズレに対する耐力が有ります

- ▶ 車種によりダムゴムを省略し施工可能
- ▶ ガラス・清掃剤 GC-800(ガラス・サフェースクリーナー)
- ▶ 使用プライマー

ボディ面 BP5404・ガラス面 BP5500

- ▶ 発送単位 1箱(10本入)
- ▶ <注意事項>

製品の品質保持期限が6ヶ月となっているため航空機にて輸入しています。カートリッジ下部に品質保持期限が明記されていますので、ご確認の上御使用下さい。製品は15℃から27℃の温度での保管をお願いします。



ベタシール*Express
310ml カートリッジ



ベタシール*X1502
300mlカートリッジ・400mlソーセージ

ベ タ シ ール
お勧め製品 その2 BETASEAL* X1502

ベタシール*X1502はダウ・オートモティブが開発した特殊カーボンとウレタンによる高弾性・低伝導ウレタン接着剤です。西ドイツなどで生産される高級車には、高弾性・低伝導タイプのウレタン接着剤が使用されていますので、交換の際にはベタシール*X1502の使用をお勧めします。最短90分(助手席AB付は3時間)で走行が可能になりますので、御使いのウレタン接着剤の走行可能時間の短縮をご検討の皆様には特にお勧めです。

商品名 ベタシール*1502 一液性高弾性・低電導ウレタン接着剤
300mlカートリッジ・400mlソーセージタイプ

- ▶ 高弾性・低電導ウレタン接着剤
- ▶ ボディ剛性・静寂性アップ
- ▶ GPS・AM・FM・携帯電話アンテナの感度を落とさない
- ▶ 採用車 Audi・BMW・Jaguar・Mercedes
- ▶ 使用プライマー

ボディ面 BP5404・ガラス面 BP5500

- ▶ 発送単位 4箱単位(1箱12本入り)
- ▶ カートリッジ、ソーセージタイプ共(1箱12本入)

高級輸入車には、高弾性・低伝導型のウレタン接着剤を使用しないと、車体剛性が低くなり異音が発生したり、ラジオなどの電子機器にノイズが発生する場合がありますのでご注意ください。

ウレタン接着剤は冬季粘度が増し、吐出しにくくなりますが、高粘度対応のハンドガン・電動ガンをご用意していますのでお試しください。

ベ タ シ ール
お勧め製品 その3 BETASEAL* U-838

2000年に開発され、多くの販売実績をもつ無溶剤型ガラスプライマーレスウレタン接着剤U-414のソーセージパック品です。近年の社会的なごみ削減のひとつの取り組みのひとつである400mlソーセージパックを採用しU-838として発売しました。ご使用には、ガラスプライマーを塗布する必要はありませんが、ダウ・オートモティブ製GC-800またはアルコール系脱脂剤でのガラス接着面の清掃をお願いします。助手席AB付車最短4時間で走行可能。

商品名 ベタシール*U-838 一液性ガラスプライマーレスウレタン接着剤
400ml ソーセージタイプ
OEM認定の高い接着力、扱いやすいガラスプライマーレスウレタン接着剤です。

- ▶ タックフリー30分
- ▶ 高粘度により優れたビード保持性・接着

後のガラスのズレに対する耐力が有ります

- ▶ 車種によりダムゴムを省略して施工可能
- ▶ 使用プライマー ボディ面 BP5404
- ▶ 発送単位 4箱単位(1箱12本入)



ガラスプライマーレスウレタン接着剤
ベタシール*U-838 400mlソーセージ



見た目だけでなく、構造強度も新車同様に回復してオーナーに引き渡しましょう。

プライマー・ガラスクリーナー

ダウ・オートモティブでは、交換用接着剤にも適した関連したプライマー、ガラスクリーナーを用意しています。

ガラス&サフェースクリーナーGC-800

ガラス表面やボディに付着したの汚れを簡単にふき取ることができます。GC-800以外のクリーナーを使用した場合、接着不良が発生しても補償対象にならない場合がありますので、ご注意ください。

ガラスプライマー BP5500

約30台分使用できる100cc入りボトルと、1台分のスティックタイプをご用意していま

す。プライマーの使用前に、ガラス表面の汚れや不純物を取り除いてから、プライマーを塗布してください。

ボディ・PVC用プライマーBP5404

約30台分使用できる100ccボトルと約3台分の15cc入りのボトルを用意しています。BP5404は、ボディ塗装面、ボディに残っているウレタン並びにアッセンブリタイプなどのPVCモール・プレアプライドウレタンなど、広範囲で使用できます。

高粘度ウレタン接着剤用ハンドガン

自動車ガラスの工具は、交換台数の多い欧米の物が多く輸入されています。

弊社でもメーカーと提携している工具メーカーから高粘度ウレタン用の工具を輸入しご用意しています。

高粘度用ハンドガン Ultra flow* COMBI

高粘度対応の26:1のソーセージ用ハンドガンです。従来品の約1.3倍の吐出力がありますので、高粘度ウレタンも楽々塗布することができます。

電動ガンElectra flow* SACHET

4.8Vバッテリーで、400mlソーセージ対応の充電式接着剤塗布ガン。バッテリーは1時間で充電可能。予備バッテリー付。ハードケース付。

電動ガンElectra flow* CARTRIDGE

4.8Vバッテリーで、310mlカートリッジ対応の充電式接着剤塗布ガン。バッテリーは1時間で充電可能。予備バッテリー付。ハードケース付。

接着剤使用時の注意

これまで弊社に寄せられたガラス交換後のいわゆる接着不良は、基本のご利用方法さえご理解頂ければ、防ぐ事が出来るものばかりです。特にガラス表面には、目に見えない不純物や汚れが付着している事もあり、特に接着部分は清潔なペーパーウエスなどで汚れを取り除く必要があります。その他、メーカーが推奨している接着時の注意事項について、いくつか列記いたします。確認の意味でご一読下さい。

ピンチウェルドに対して切断したノズルの高さを測定して、ビードの高さを確認し

ます。接着剤をボディに塗布する時は、上部のセンターから始め、コーナーを回る際に止まらないようにします。更に、水漏れをぐために、ピンチウェルドから下側へ塗布する際に、ビードは外側に倒します。接着剤をガラスに塗布するときは、下部のセンターから始め、ビードが途切れないようにします。ビードのジョイント部分では、ガンを半回転以上回します。空泡をなくすためにツールジョイントを使います。取扱説明書をご用意致しておりますので、ご確認の上ご使用下さい。